

ASENNUKSEEN ohje

Altus RTS

Elektronisesti ohjattu putkimoottori, jossa RTS-radiovastaanotin, aurinko- & tuuliautomaatiikka

SOMFY Altus RTS on putkimoottori, jonka rakenteeseen kuuluvat RTS-radiovastaanotin, aurinko- & tuuliautomaatiikka ja elektroniset raja-asennot. Aurinko- & tuulitoiminto vaativat, että moottorin muistiin ohjelmoidaan Somfy RTS-tyyppinen anturi (tuulianturi: Eolis Sensor RTS tai aurinko- & tuulianturi: Soliris Sensor RTS).

SOMFYn RTS-radiojärjestelmä on lähettimen ja vastaanottimen välisen hyvän tiedonsiirron ja helppokäyttöisyyden varmistamiseksi kehitetty, korkeatasoinen radiojärjestelmä. Lähettimessä on rullaava, automaattinen koodausjärjestelmä, joka käsittää 16 miljoonaa eri koodia. Somfy RTS-vastaanottimen muisti riittää korkeintaan 12:lle eri lähettimelle, joista korkeintaan 3 tuulianturia tai aurinko- & tuulianturia (Eolis Sensor RTS tai Soliris Sensor RTS). Jos yritetään ohjelmoida 13:tta lähetintä, vastaanotin hypähtää automaattisesti ohjelmointiasennostaan.

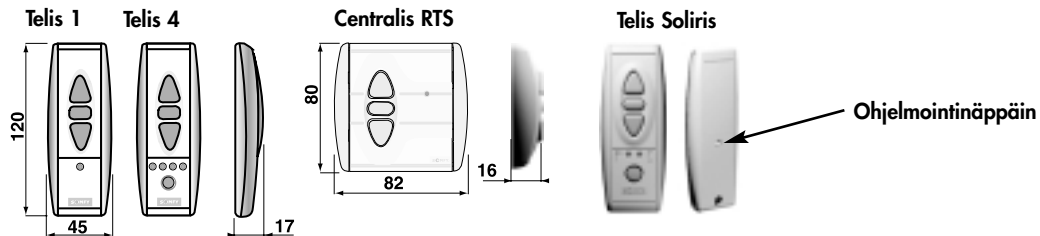
1 Tekniset tiedot:

- Syöttöjännite: 1-vaihe, 230V, 50Hz
- Kotelointiluokka: IP 44
- Lämpösuojan laukaisuun menevä aika: n. 4 min
- Nopeus Altus 50 RTS 6 - 40 Nm: 17 kierr./min
- Nopeus Altus 50 RTS 50 Nm: 12 kierr./min
- Nopeus Altus 60 RTS: 17 kierr./min
- Raja-arvokapasiteetti: Altus 50 RTS: 250 kierrosta
Altus 60 RTS: 200 kierrosta



SOMFY vakuuttaa täten, että tuote täyttää direktiivin 1999/5/EC asettamat vaatimukset. Vaatimustenmukaisuusvakuutus on saatavissa osoitteesta www.somfy.com tai Somfy AB:ltä.

2 Lähetin:



Altus RTS:lle sopivat seuraavat lähetimet:

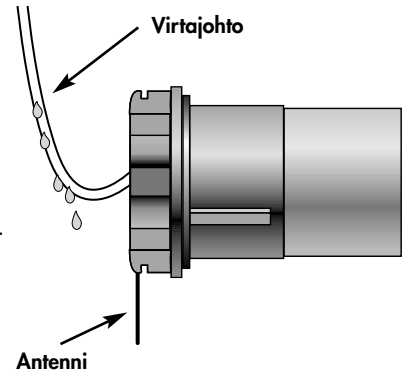
- Telis 1, 1-kanavainen käsilähetin.
- Telis 4, 5-kanavainen käsilähetin esim. neljän erillisen moottorin tai moottoriryhmän ohjaukseen sekä kanava kaikkien moottorien tai ryhmien yhteisajoon.
- Centralis RTS, 1-kanavainen lähetin kiinteään seinäasennukseen. Käytetään "langattomana" näppäinkatkaisimena.
- Telis Soliris, 1-kanavainen käsilähetin, jolla voidaan kytkeä aurinkoautomaatiikka päälle/pois päältä (aurinkoautomaatiikka vaatii, että Soliris Sensor RTS, aurinko- & tuulianturi on ohjelmoitu moottorin muistiin).

3 Sisältö:

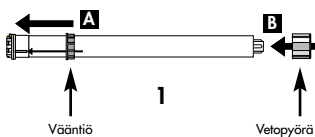
Asennussuositukset	Kohta 4	Lähetimen tai anturin poistaminen	Kohta 9D
Asennus putkiin	Kohta 5	Lähetimen hävittäminen	
Sähköasennukset	Kohta 6	(jos niitä on vain yksi)	Kohta 9E
Eri toiminta-asennot ja niiden ominaisuudet	Kohta 7	Raja-asentojen säätö jälkikäteen	Kohta 10
Uuden moottorin ohjelmointi	Kohta 8	Väliasennon säätö	Kohta 11
Moottorin säätö	Kohta 8A	Väliasennon ohjelmointi	Kohta 11A
Pyörimissuunnan valinta	Kohta 8B	Väliasennon muuttaminen	Kohta 11B
Raja-asentojen asetukset	Kohta 8C	Väliasennon poistaminen	Kohta 11C
Lähettimien ohjelmointi	Kohta 9	Väliasennon käyttö	Kohta 11D
Ensimmäisen lähettimen ohjelmointi	Kohta 9A	Tehdasasetuksiin palaaminen	Kohta 12
Usean lähettimen lisääminen	Kohta 9B	Käyttö	Kohta 13
Tuuli- tai aurinko- & tuulianturin asentaminen	Kohta 9C	Vianetsintä	Kohta 14

4 Asennussuositukset:

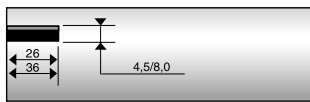
- Käytä ainoastaan SOMFYn mekaanisia vakiovarusteita (vetopyörä, kiertorengas, juoksupyörä jne).
- Käytä ainoastaan SOMFYn RTS-radiolähetintä. Katso kuva 2.
- Moottoreita ei saa asentaa niin, että niiden päälle sataa lunta tai vettä.
- Asenna kasettiin tai suojalevyn kanssa.
- Taivuta kaapelia vieressä olevan kuvan mukaisesti, jottei moottoriin pääse vettä.
- Antenni ei saa olla virtajohdon lähellä tai samansuuntainen.
- Antennia ei saa lyhentää, vaan sen alkuperäinen pituus on säilytettävä, jotta vastaanotto pysyisi mahdollisimman hyvänä.



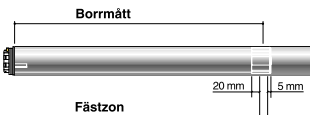
5 Asennus putkiin:



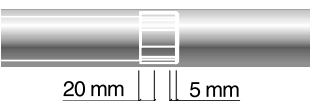
Asenna kiertorengas **kuva 1A** mukaan. Kun moottoriin asennetaan **lieriömäinen** putki, on putkeen jätettävä tilaa kiertorengaan olakkeelle (**kuva 2**). Työnnä sen jälkeen vetopyörää niin, että akselin jousikiristinten olakkeet lukitsevat vetopyörän (**kuva 1B**). Ota mitta porausaukosta (**kuva 3**).



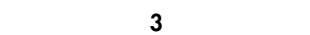
Työnnä moottori kelausputkeen ja huolehdi siitä, että vääntiön olake osuu paikalleen. Pora neljä 90 asteen osiin jakautuvaa aukkoa ja kiinnitä vetopyörä popniiteilla/ruuveilla putkeen.



Asennettaessa **profiloitu** putki kiertorengas asennetaan **kuva 1A** mukaan. Vääntiön olakkeelle ei tarvita tilaa eikä vetopyörää tarvitse **myöskään** kiinnittää popniiteilla/ruuveilla.



Huom! Suuremmille kuin $\varnothing 70$ mm:n täysin pyöreille putkille sekä useimmissa profiloituille putkille tarkoitetuissa vetopyörissä ei ole uria.



Täysin pyöreille $\varnothing 50, 63$ & 70 mm:n putkille tarkoitetuissa vetopyörissä on viisi tai ei yhtään uraa (**kuva 4**).

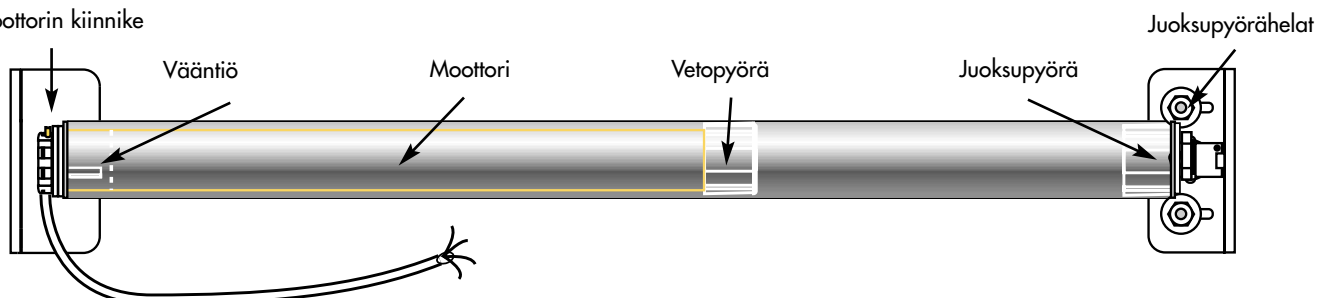


Huom! Älä pakota putkea väkisin paikalleen!

Asennusesimerkki

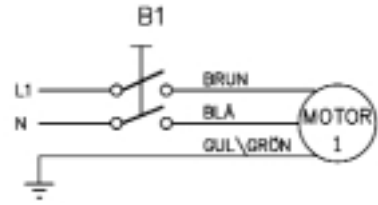
Kun moottorin kiinnikkeen pidätysjousen rengas on asennettu, moottori ja moottorin kiinnike "näpsäytetään" kiinni toisiinsa. **Huom! Altus 60 RTS:n moottorikiinnikkeen jousirenkaassa on oltava asennuksen varmistamiseksi lukkoruuvi.**

Moottorin kiinnike



6 Sähköasennukset:

- Sähköasennukset on annettava valtuutetun sähköasentajan tehtäväksi.
- Työkatkaisin on asennettava aina.



7 Toiminta-asennot:

Altus RTS:ssä on kaksi ominaisuuksiltaan erilaista toiminta-asentoa (moottorissa on toimitettaessa aina tehdasasetukset).

Tehdasasetus: Tässä toiminta-asennossa tehdään ensimmäinen ohjelmointi. Moottorin muistiin ohjelmoidaan tilapäisesti yksi lähetin, jotta voidaan tehdä pyörimissuunnan ja raja-asentojen ensimmäinen ohjelmointi (se häviää automaattisesti lähettimen ohjelmoinnin yhteydessä).

Mahdolliset asetukset:

- Pyörimissuunnan muuttaminen
- Uuden moottorin raja-asentojen asetukset

Käyttöasento: Moottori on normaalissa käytössä tässä toiminta-asennossa.

Mahdolliset asetukset:

- Raja-asentojen säätö jälkikäteen
- Aurinko- & tuulianturin lähettimen ohjelmointi
- Näytepistesäädön ohjelmointi

Aina on mahdollista palata tehdasasetuksiin (ks. kohta 12). Tällöin häviävät kuitenkin kaikki muut asetukset ja ohjelmointi.

TÄRKEÄÄ, JOS SAMASSA LAITTEESSA ON USEA MOOTTORI!

Toimenpiteen 8 aikana saa vain yksi moottori olla jännitteinen!!

Kun tämä vaihe on tehty ja moottori on saatu toimimaan, voidaan toinen moottori ohjelmoida samanaikaisesti toisen lähettimen kanssa.

8 Uuden moottorin ohjelmointi:

A Moottorin säätö

Lähettimen tilapäinen ohjelmointi

Paina samanaikaisesti lähettimen YLÖS- ja ALAS-näppäintä.



Aurinkosuoja kelautuu vähän matkaa ylös ja alas, mikä vahvistaa lähettimen ohjelmoinnin moottorin muistiin.

* Jos syntyy ongelmia ohjelmoitaessa tehdasasetukset lähtökohtana, katkaise virta ja kytke se taas.

Pitotila



Moottoria voidaan nyt ohjata YLÖS/ALAS pitokytkintoiminnolla.

B Pyörimissuunnan valinta (Huom! Ei mahdollista lähettimen ohjelmoinnin jälkeen)

Pyörimissuunnan muutos

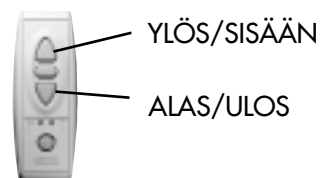
Paina lähettimen SEIS-näppäintä vähintään 5 sekunnin ajan.



Aurinkosuoja kelautuu vähän matkaa YLÖS ja ALAS, mikä vahvistaa pyörimissuunnan muutoksen.

vähintään 5 sekuntia

Oikea pyörimissuunta

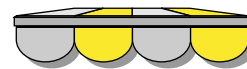
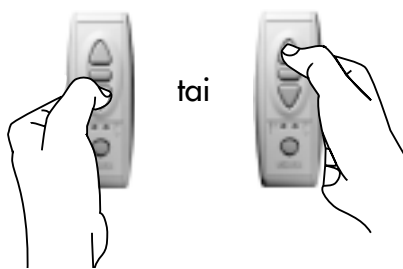


C Raja-asentoasetukset

1 Yläraja-asento

Korjaa aurinkosuojan yläraja-asento lähettimen YLÖS- ja ALAS-näppäimillä.

Löydettyäsi oikean asennon, palaa kohtaan 2.



2 Vahvasta yläraja-asento ja aja aurinkosuoja alaraja-asentoonsa

Paina samanaikaisesti lähettimen SEIS- ja ALAS-näppäintä vähintään 2 sekunnin ajan ja vapauta painikkeet.



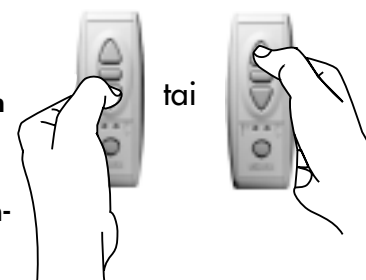
Aurinkosuoja kelautuu alas/ulos.
Huom! Aurinkosuoja linkkuu automaattisesti. Ole valmiina pysyttämään kohdan sa mukaisesti.

3 Alaraja-asento

a Pysäytä aurinkosuoja painamalla lähettimen SEIS-näppäintä suunnilleen halutussa kohdassa.



b Korjaa aurinkosuojan yläraja-asento lähettimen YLÖS- ja ALAS-näppäimillä.
Löydettyäsi oikean asennon, palaa kohtaan C4.



4 Vahvasta alaraja-asento

Paina samanaikaisesti lähettimen SEIS- ja YLÖS-näppäintä vähintään 2 sekunnin ajan.



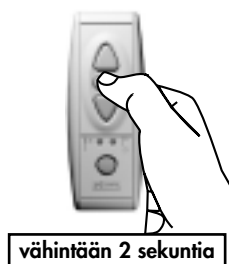
Aurinkosuoja kelautuu ylös/sisään.

Huom! Aurinkosuoja pysähtyy automaattisesti asetettuun yläraja-asentoon.

5 Raja-asentojen ohjelmoinnin vahvistus

a Korjaa aurinkosuojan yläraja-asento lähettimen YLÖS- ja ALAS-näppäimillä.

b Paina lähettimen SEIS-näppäintä vähintään 2 sekunnin ajan.



Aurinkosuoja kelautuu vähän matkaa YLÖS ja ALAS, mikä vahvistaa raja-asennon asetuksen.

Siirry kohtaan 9a: Lähettimen ohjelmointi.

9 Lähettimen ohjelmointi:

TÄRKEÄÄ, JOS SAMASSA LAITTEESSA ON USEA MOOTTORI!

Toimenpiteen 9 **A** aikana saa vain yksi moottori olla jännitteinen!!

Kun moottorin muistiin on ohjelmoitu yksi lähetin, toiseen moottoriin voidaan ohjelmoida samanaikaisesti toinen lähetin.

⚠ Huom!

- Kytke moottorin virta.
- Moottorin raja-asetnot on ohjelmoitava, ennen kuin voidaan ohjelmoida lähetin.
- Samaan moottoriin saadaan ohjelmoida korkeintaan yksi Telis Soliris. Jos tarvitset usean lähettimen, valitse Telis 1, Telis 4 tai Centralis RTS.

A Ensimmäisen lähettimen ohjelmointi

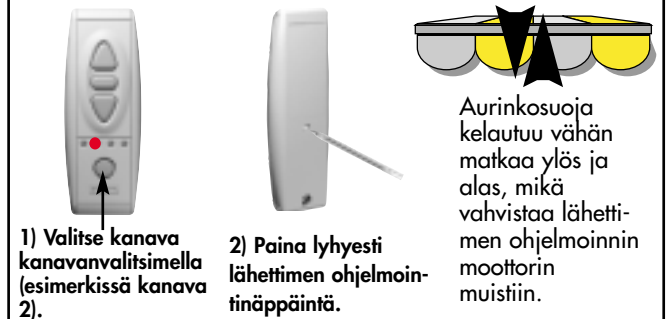
Vaihtoehto 1: 1-kanavaisen lähettimen ohjelmointi (Telis Soliris RTS, Telis 1 RTS tai Centralis RTS)

Paina lyhyesti lähettimen ohjelmointinäppäintä.



Aurinkosuoja kelautuu vähän matkaa ylös ja alas, mikä vahvistaa lähettimen ohjelmoinnin moottorin muistiin.

Vaihtoehto 2: 5-kanavaisen lähettimen ohjelmointi (Telis 4 RTS)



1) Valitse kanava kanavanvalitsimella (esimerkissä kanava 2).

2) Paina lyhyesti lähettimen ohjelmointinäppäintä.

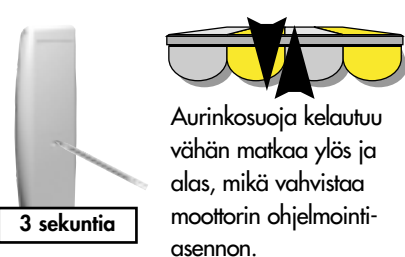
Aurinkosuoja kelautuu vähän matkaa ylös ja alas, mikä vahvistaa lähettimen ohjelmoinnin moottorin muistiin.

Yhteisajokanava: Jos käytetään yhteisajokanavaa (lähettimen kaikki neljä valoa palavat), se on ohjelmoitava uutena lähettimenä alla olevan kohdan B mukaan.

B Usean lähettimen lisääminen

Moottorin asettaminen ohjelmointiasentoon.

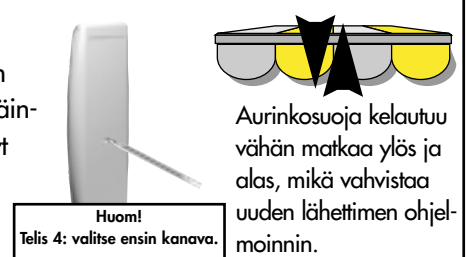
Paina noin 3 sekuntia jo ohjelmoidun lähettimen ohjelmointinäppäintä.



Aurinkosuoja kelautuu vähän matkaa ylös ja alas, mikä vahvistaa moottorin ohjelmointiasennon.

Uuden lähettimen ohjelmointi

Paina lyhyesti uuden lähettimen ohjelmointinäppäintä. Lähetin on nyt ohjelmoitu.



Aurinkosuoja kelautuu vähän matkaa ylös ja alas, mikä vahvistaa uuden lähettimen ohjelmoinnin.

C Tuuli- tai aurinko- & tuulianturin asentaminen

Soliris Sensor RTS/Eolis Sensor RTS: Katso yksityiskohtaiset tiedot kyseisestä asennusoppaasta.

Moottorin asettaminen ohjelmointiasentoon.

Paina noin 3 sekuntia jo ohjelmoidun lähettimen ohjelmointinäppäintä.



Aurinkosuoja kelautuu vähän matkaa ylös ja alas, mikä vahvistaa moottorin ohjelmointiasennon.

Anturin ohjelmointi

Paina lyhyesti anturin ohjelmointinäppäintä. Anturi on nyt ohjelmoitu.



Aurinkosuoja kelautuu vähän matkaa ylös ja alas, mikä vahvistaa anturin ohjelmoinnin.

D Lähettimen, tuuli- tai aurinko- & tuulianturin poistaminen


Moottorin asettaminen ohjelmointiasentoon.

Paina noin 3 sekuntia jo ohjelmoidun lähettimen ohjelmointinäppäintä (ei poistettavan lähettimen näppäintä).

Huom! Ei sama kuin poistettava lähetin

3 sekuntia


Aurinkosuoja kelautuu vähän matkaa ylös ja alas, mikä vahvistaa moottorin ohjelmointiasennon.



Lähettimen tai anturin poistaminen

Paina lyhyesti jo ohjelmoidun lähettimen tai anturin ohjelmointinäppäintä. Lähetin tai anturi on nyt poistettu.

Aurinkosuoja kelautuu vähän matkaa ylös ja alas, mikä vahvistaa lähettimen tai anturin poiston.



E Lähettimen hävitessä (jos niitä on vain yksi)

Katkaise virta kaksi kertaa.
Kytke/katkaise virta alla olevan kuvan mukaan.

1 Moottori skalli väreä ansluten
2 Bryt minst 1 sekund
3 Anslut 5 - 15 sekunder
4 Bryt minst 1 sekund
5 Anslut motorn

5 sekuntia

Aurinkosuoja kelautuu alas (ulos) 5 sekunnin ajan, mikä vahvistaa sen, että moottori toimii uuden lähettimen kanssa.

Jos samaan syöttöjännitteeseen on kytkettyinä muita moottoreita, joita toimenpide ei koske, paina näiden moottorien muistiin yksilöllisesti ohjelmoitujen lähettimien näppäintä YLÖS, SEIS tai ALAS.




Lähettimen ohjelmointi

Paina lyhyesti uuden lähettimen ohjelmointinäppäintä. Lähetin on nyt ohjelmoitu.

Huom!
Telis 4: valitse ensin kanava.

Aurinkosuoja kelautuu vähän matkaa ylös ja alas, mikä vahvistaa lähettimen ohjelmoinnin.



10 Raja-asentojen säätö jälkikäteen:

Huom! Jos on säädettävä sekä ylä- että alaraja-asento jälkikäteen, kohdat 1 - 4 on tehtävä jokaisen raja-asennon kohdalla.

1

Aja aurinkosuoja säädettyään raja-asentoon (ylä- tai ala-), kunnes moottori pysähtyy itsestään.

2

Paina samanaikaisesti lähettimen YLÖS- ja ALAS-näppäintä vähintään 5 sekunnin ajan.

vähintään 5 sekuntia

Aurinkosuoja kelautuu vähän matkaa ylös ja alas, mikä on merkki moottorin toimintasetunnasta raja-asentojen säätöä varten.



3

Korjaa raja-asento lähettimen YLÖS- ja ALAS-näppäimillä.

4

Ohjelmoi asetus painamalla lähettimen SEIS-näppäintä vähintään 2 sekunnin ajan.

vähintään 2 sekuntia

Aurinkosuoja kelautuu vähän matkaa YLÖS tai ALAS, mikä vahvistaa uuden raja-asennon asetuksen ohjelmoinnin.




11 Väliasennon säätö:


A Väliasennon ohjelmointi

1 Aja aurinkosuoja haluttuun väliasentoon lähettimen YLÖS- tai ALAS-näppäimellä.

2 Aurinkosuojan päästyä haluttuun väliasentoon, paina lähettimen SEIS-näppäintä.



3 Paina taas SEIS-näppäintä vähintään 5 sekunnin ajan, ohjelmoidaksesi väliasento.



vähintään 5 sekuntia




Aurinkosuoja kelautuu vähän matkaa YLÖS ja ALAS, mikä vahvistaa väliasennon ohjelmoinnin moottorin muistiin.

B Väliasennon muuttaminen

Huom! Entistä väliasentoa ei tarvitse poistaa ennen uuden ohjelmointia!

1 Aja aurinkosuoja haluttuun väliasentoon lähettimen YLÖS- tai ALAS-näppäimellä.

2 Aurinkosuojan päästyä haluttuun asentoon, paina lähettimen SEIS-näppäintä.



3 Paina taas SEIS-näppäintä vähintään 5 sekunnin ajan, ohjelmoidaksesi uuden väliasennon.



vähintään 5 sekuntia




Aurinkosuoja kelautuu vähän matkaa YLÖS ja ALAS, mikä vahvistaa uuden väliasennon ohjelmoinnin moottorin muistiin.


C Väliasennon poistaminen

1 Aja aurinkosuoja lähettimen SEIS-näppäimellä väliasentoon (ks. kohta **A** alla).

2 Paina taas SEIS-näppäintä vähintään 5 sekunnin ajan, poistaaksesi väliasennon.



vähintään 5 sekuntia



Aurinkosuoja kelautuu vähän matkaa YLÖS ja ALAS, mikä vahvistaa väliasennon poiston.

D Väliasennon käyttö

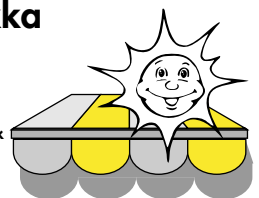
Käsin lähettimellä

a Paina lyhyesti lähettimen SEIS-näppäintä moottorien seisoessa.



Aurinko- & tuuliautomatiikka

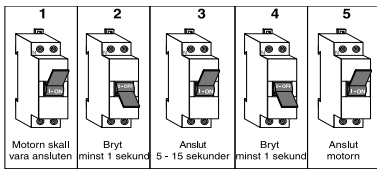
b Kun päivänvalo on voimakkaampi kuin asetettu herkkyys (säädetään aurinko- & tuulianturilla), aurinkosuoja kelataan ohjelmoituun väliasentoon. (Vaatii asennuksen Soliris Sensor RTS:n kanssa)



12 Palautus tehdasasetuksiin:

1 Katkaise virta kaksi kertaa.

Kytke/katkaise virta alla olevan kuvan mukaan.

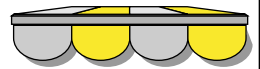


Aurinkosuojaa kelataan alas (ulos) 5 sekunnin ajan.

Jos samaan syöttöjännitteeseen on kytkettyinä muita moottoreita, joita toimenpide ei koske, paina näiden moottorien muistiin yksilöllisesti ohjelmoitujen lähettimien näppäintä YLÖS, SEIS tai ALAS.

2 Palautus tehdasasetuksiin

Paina (minkä tahansa) lähettimen ohjelmointinäppäintä vähintään 7 sekunnin ajan.



Aurinkosuoja ei liiku, mutta sen tehdasasetukset on nyt palautettu. Moottori on ohjelmoitava uuden moottorin tavoin, jotta se voidaan ottaa taas käyttöön.

13 Käyttö:

Säätääksesi aurinkosuojaa paina lyhyesti lähettimen YLÖS- tai ALAS-näppäintä.



tai



Aurinkosuoja kelautuu aivan YLÖS ja ALAS. Se voidaan pysäyttää milloin tahansa painamalla SEIS-näppäintä.

14 Vianetsintä:

Ongelmia asennuksen käynnistämässä

✗ Mikään ei toimi:

- ✓ Tarkasta moottorin liitännät.
- ✓ Tarkasta, että käytät oikeaa liitinkaapelia (kolmijohdinta).
- ✓ Tarkasta, ettei moottorin lämpösuoja ole lauennut (n. 5 minuuttia jatkuvaa ajoa). Odota siinä tapauksessa, kunnes se on jäähtynyt (n. 10 - 15 minuuttia).
- ✓ Tarkasta, ettei lähettimen paristo ole tyhjä.
- ✓ Tarkasta, että käytät oikeaa lähetintä.
- ✓ Tarkasta, että lähetin on ohjelmoitu oikein moottorin vastaanottimen muistiin.
- ✓ Tarkasta, ettei antennia ole lyhennetty.
- ✓ Tarkasta, ettei antenni ole lähellä virtajohtoa tai samansuuntainen sen kanssa.

Tuote pysähtyy väärään kohtaan

✗ Käyttöongelmia:

- ✓ Tarkasta, että putki liikuttaa kiertorengasta.
- ✓ Tarkasta, että vetopyörä on asennettu oikein.
- ✓ Tarkasta raja-arvoasetukset.

Pidätämme oikeuden teknisiin muutoksiin. Somfy AB 03/01.



**Kaihdinliike
SANDBERG**
www.kaihdinliikesandberg.fi

